

Verbale di Accordo

Il giorno 11/07/2016 in Malpensa

tra

Airport Handling SpA (di seguito anche "Airport Handling" e "AH")

e

le Segreterie Generali, Regionali, Territoriali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL Trasporti, UGL T.A., FLAI T.S., USB L.P.T., SIN.PA (di seguito anche "le OO.SS.")

le **RSA** di Airport Handling s.r.l. (di seguito anche le RSA e unitamente a AH e alle OO.SS, anche "le parti")

Premesso che

- 1) Le parti si sono incontrate, da ultimo in data odierna, per discutere sugli effetti dell'applicazione del pacchetto di ore incrementalì di cui all'articolo **H4, lettera C)** "Orario di Lavoro" del CCNL per il personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali, parte speciale Handlers, **punto b)**, sottoscritto in data 11.12.2015, che qui si intende esplicitamente richiamato
- 2) Le OO.SS., con espresso riferimento ai dipendenti di AH, hanno avanzato la richiesta di limitare l'impatto della nuova articolazione oraria prevista dal citato art. H4, nonché di regolarne le modalità di adozione.

TUTTO CIO' PREMESSO, SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1) Le premesse formano parte integrante del presente accordo

2) Applicazione CCNL per il personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali, Parte Speciale Handlers

2.1) AH e le OO.SS ribadiscono l'applicazione e l'osservanza delle norme contrattuali collettive in tema di orario di lavoro, con particolare riferimento all'articolo H4 punto C) del CCNL per il personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali, parte speciale Handlers.

A collection of handwritten signatures and initials in blue ink, scattered across the bottom of the page. Some are clearly legible, while others are more stylized or scribbled. There are approximately 10-12 distinct marks, including what appears to be a signature 'M.A.', a signature 'G.', and a signature '99'.

2.2) Le parti si danno espressamente atto e convengono congiuntamente che, con specifico riferimento al personale il cui orario di lavoro è strutturato su turni, non verrà effettuata compensazione delle ore incrementalì con ROL e/o Permessi retribuiti;

2.3) AH, nell'ottica di una mediazione rispetto alla richiesta iniziale delle OO.SS. di cui in premessa, si impegna a limitare il monte ore incrementalì previste dall'art. H4 del CCNL per il personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali, parte speciale Handlers, secondo le seguenti modalit :

- per l'anno 2016 a 8 ore annuali in luogo delle 24 ore previste;
- per l'anno 2017 a 16 ore annuali in luogo delle 24 ore previste.

A far data dal 1° gennaio 2018 sar  facolt  della Societ  esigere la prestazione lavorativa secondo la parametrizzazione oraria stabilita dall'art. H4 del CCNL in misura completa.

2.4) Le parti convengono, altresì, in coerenza con le disposizioni legali e contrattuali in materia, di estendere sino al 31.12.2019 la deroga di cui al punto 3, 7° capoverso, dell'accordo 4-6 giugno 2014, gestita come da prassi attuale.

3) Modalit  applicative per l'anno 2016 del monte ore incrementalì

Premesso quanto stabilito al punto 2.3) che precede, le parti concordano di applicare in via eccezionale, alcune modalit  operative particolari con riferimento alle sole ore incrementalì previste per l'anno 2016, secondo le seguenti linee guida:

a. Per il personale Full time:

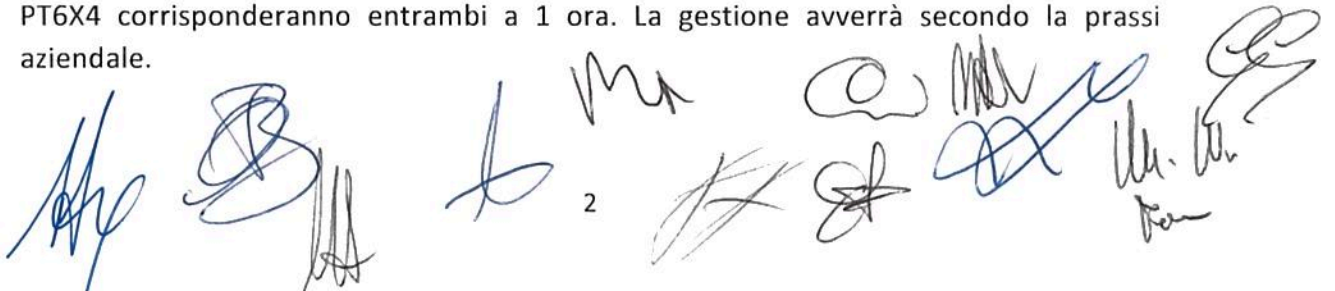
Salvo i casi in cui il dipendente faccia espressa richiesta alla propria Segreteria Operativa di riferimento di utilizzare una delle giornate di riposo (R1), le ore incrementalì saranno programmate come segue:

- 1 ora aggiuntiva entro il mese di luglio;
- 1 ora aggiuntiva entro il mese di agosto;
- 1 ora aggiuntiva entro il mese di settembre;

Le residue 5 ore verranno gestite da AH a blocchi della durata massima di 2 ore. Le parti fisseranno un incontro finalizzato al monitoraggio delle modalit  applicative qui indicate.

b. Per il personale part-time:

la programmazione delle ore incrementalì preveder  la riparametrizzazione per difetto sulla base dell'orario a tempo parziale. A titolo esemplificativo: il blocco di 2 ore giornalieri di un PT6 corrisponder  a 1,50 ore; i blocchi aggiuntivi di un PT8X3 e di un PT6X4 corrisponderanno entrambi a 1 ora. La gestione avverr  secondo la prassi aziendale.



3.1) Lo svolgimento delle ore incrementali avrà decorrenza 18 luglio 2016. La programmazione sarà visibile con un preavviso minimo di giorni 3, attraverso il piano turni disponibile su e-point.

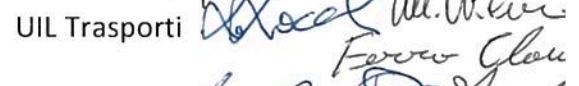
Letto Confermato Sottoscritto

Airport Handling SpA

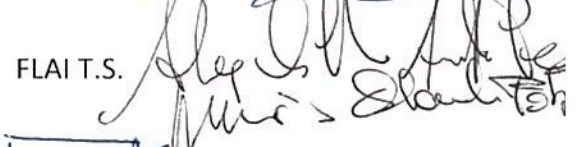


FILT-CGIL 

FIT-CISL 

UIL Trasporti 

UGL T.A. 

FLAI T.S. 

~~USB L.P.~~

SIN.PA 